



BELGIAN MOTO TOUR 2008

30 avril au 3 mai



Compte rendu

Suite au forfait de Jehan d'Orgeix 10 jours avant cette première manche du Championnat IRC, le Xzeos Team était représenté par 4 pilotes : Benjamin Coliaux, Bruno Vezzuti, Michel Bonneau et Patrick Bournisien, tous sur des Kawasaki ZX-10R 2008.

Ce rallye débuta par une course de 2 tours sur le mythique circuit de Spa Francorchamps. Sur une piste détrempee, Benjamin Coliaux termina 4^{ème} en IRC, malgré la chute devant lui de Philippe Rousselin qui lui fit perdre le contact avec Denis Bouan et Fred Lejeune au début du second tour.

Patrick Bournisien termina lui juste derrière à la 5^{ème} place IRC, Bruno Vezzuti auteur d'une belle remontée et Michel Bonneau finirent au milieu du peloton.



Le lendemain, 3 spéciales étaient au programme. Constatant très rapidement que contrairement au règlement du championnat, les pilotes belges et certains français, connaissaient parfaitement les spéciales du BMT, nous avons opté pour une course sage, désirant avant tout marquer des points au Championnat.

Sérieux et appliqué, Benjamin Coliaux enroulait les spéciales sans prise de risque excessive, découvrant à chaque fois un nouveau tracé.

Puis ce fut le show nocturne sur le circuit de Karting de Spa. Série de 8 pilotes pour 5 tours. Handicapé par sa position de huitième sur la ligne de départ, Benjamin Coliaux réussit une belle course et après de nombreux dépassements termina à la 5^{ème} place IRC. Patrick Bournisien était 9^{ème}, Bruno Vezzuti 12^{ème} et Michel Bonneau 15^{ème}.

A la fin de la journée 2 Benjamin Coliaux pointait à la 5^{ème} place IRC. Patrick Bournisien était 9^{ème}, Bruno Vezzuti 12^{ème} et Michel Bonneau 15^{ème}.

4 Spéciales prévues pour la 3^{ème} journée, dont une en nocturne. Journée marquée par l'erreur de Fred Fiorentino, alors leader du général, qui écope de 2 minutes de pénalités. Benjamin Coliaux en profite pour passer 4^{ème} en IRC derrière Bouan (nouveau leader), Lejeune et Pinchedez. Patrick Bournisien est 11^{ème}, Bruno Vezzuti 12^{ème} et Michel Bonneau 14^{ème}.





3 spéciales au menu de la 4^{ème} et dernière journée, dont celle de Gedinne qui se déroule sur un circuit routier. Spéciale fatale à Patrick Bournisien. Alors que la moto de Florent Parret vient d'être contrôlée à 117 CV (soit 11 CV de plus qu'au contrôle initial), la moto de Patrick est contrôlée à 112 CV sur le banc de puissance (au lieu des 106 CV maxi autorisés)... stupeur, cette moto, contrôlée à 92 CV lors des vérifications techniques avant le départ du BMT, est identique aux 3 autres ZX-10R qui elles sont contrôlées à Gedinne, en dessous de 106 CV... incompréhensible... inexplicable... mais la sanction est immédiate : hors course. En fait, toutes les motos contrôlées postérieurement aux vérifications techniques, ont pris, par "miracle" entre 8 et 20CV...

La 3^{ème} spéciale étant annulée, la dernière épreuve de ce BMT sera donc la base chrono de nuit. Avec des CH très serrés (10 mn, 7 mn avec 2 CP, 5 mn) et un parcours routier terrible, la nuit va réserver des surprises et pénalités à certains.

Alors que le classement bascule en tête de la course (Denis Bouan perdant 20 sec), les pilotes du Xzeos Team consolident leurs places, Michel Bonneau se classant 4^{ème} de cette base chrono avec 1 petite seconde de pénalités).



1h00 du matin, les premiers pilotes en finissent avec ce 2^{ème} BMT. Fred Lejeune arrache la victoire à Denis Bouan pour 23 centièmes.

Benjamin Colliaux a su préserver sa 4^{ème} place IRC face à la remontée de Fiorentino, Bruno Vezzuti termine à une brillante première place en Promotion IRC (10^{ème} au général IRC) et Michel Bonneau à une belle 12^{ème} place au général IRC.

Contrat rempli donc pour les pilotes du Xzeos Team (à l'exception de Patrick Bournisien), objectifs atteints, il était capital de marquer des points au Championnat IRC en Belgique.

Contrat rempli également par nos Kawasaki ZX-10R. Bien qu'étant largement défavorisées par la nature du parcours belge (Benjamin Colliaux classant la première moto hyper-sport), elles se sont montrées performantes, maniables et fiables tout au long de l'épreuve.

Rendez-vous au Portugal pour la seconde manche du Championnat IRC. 3 jours de course, du 28 au 30 août, 1300 kms entre les circuits de Braga et d'Estoril.

Nous remercions tous nos partenaires qui nous font confiance cette année.

www.xzeosteam.com
xzeosteam@gmail.com

